



Neues von Mercedes-Benz.
Der E 500 Limited.







S-KM 9632



Zurückhaltende Auflage, auffallende Erscheinung.

Wie sein Name schon verrät, wird es den E 500 Limited nicht oft geben. Genauer gesagt wird er, wenn der fünfhundertste seiner Art die Werkshalle verlassen



*Der E 500 Limited wird nur
fünfhundertmal gebaut.*

hat, danach nie wieder gebaut. Doch so selten, wie dieser Wagen ist, so auffallend setzt er sich in Szene. Denn zur neuen E-Klasse-Optik hat er eine Sonderlackierung in Saphirschwarz oder

Brillantsilber. Ganz zu schweigen von seiner Sportlichkeit, die er durch das Sportfahrwerk und Leichtmetallfelgen, wahlweise im EVO-II- oder im 8-Loch-Design, bekommt. Der dynamische Auftritt des E 500 Limited hält aber auch unter der Motorhaube, was er rein äußerlich verspricht. Schließlich verbirgt sich dort ein leistungsstarker Achtzylinder-Leichtmetallmotor. Seine Kraft wird über das seidenweiche, aber exakte Schalten der 4-Gang-Automatik in dynamische Fahrleistung umgesetzt. Sie sehen, daß der E 500 Limited nicht erst limitiert werden muß, damit er etwas Besonderes wird. Aber es ist einfach ein gutes Gefühl zu wissen, daß es nur 499 andere Autoliebhaber gibt, die ihn ihr eigen nennen können.



*Die 17-Zoll-
Leichtmetall-Sternfelge
im EVO-II-Design.*



Außen sportlich, innen elegant.

Der E 500 Limited verspricht schon beim bloßen Hinsehen, etwas Außergewöhnliches zu sein. Und das hält er auch, wenn Sie in ihm Platz nehmen. Da spüren Sie gleich die Vorzüge seiner Sportsitzanlage. Aus Weichleder,



Der E 500 Limited: ein sportlicher Wagen mit dem außergewöhnlichen Komfort einer Limousine.

ergonomisch geformt und mit einer abklappbaren Mittelarmlehne, sorgt sie dafür, daß Sie sich von der ersten Minute an rundum wohl fühlen. Was nicht zuletzt auch daran liegt, daß Sie entscheiden, welche Farbgestaltung diese Sitzanlage bekommt. Dabei können Sie

wählen, ob das Leder in Grau, Rot oder Grün
koloriert sein soll. Wir sorgen dann dafür, daß
alles andere farblich darauf abgestimmt ist:
das Lederlenkrad, der Automatik-Wählhebel,
die Einlegeteppiche und die Wagenpapierta-

*Das Lederlenkrad ist
farblich der Innen-
ausstattung angepaßt.*



sche. Passend dazu sind die Elemente der Innenholzverkleidung wahlweise aus
schwarzem Vogelaugenahorn oder Wurzelnußholz. Doch auch unterwegs zeigt sich
der E 500 Limited von seiner elegantesten und sichersten Seite, ausgestattet mit
dem Mercedes-Benz Radio Exquisit, der Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer und
mit vielen sinnvollen Details, die Ihnen so viele Handgriffe wie möglich abneh-
men. Ob automatisch abblendbarer Innenspiegel, das elektrische Schiebe-Hebe-
Dach oder die elektrischen Fensterheber - dies alles entlastet Sie und macht Sie
frei für das Wesentliche: die Straße. Und dort ist es einfach gut zu wissen, daß der
E 500 Limited mit Full-size-Airbag für Fahrer und Beifahrer, Antriebsschlupfre-
gelung, ABS und großdimensionierter Zweikreis-Servobremenanlage ausgestattet
ist. Schließlich ist er bei all seiner Sportlichkeit in erster Linie ein Mercedes.

Wenn auch ein außergewöhnlicher.

*Ob Vogelaugenahorn- oder Wurzelnußholz-
Dekor oder die kolorierten Ledersitze -
der E 500 Limited ist eben
etwas Besonderes.*



Die Serienausstattung.

Motor und Getriebe

V8-Zylinder-Leichtmetallmotor, 4973 cm³ Hubraum; 4-Ventil-Technik; 235 kW (320 PS) bei 5600/min; kennfeldgesteuerte elektronische Benzineinspritzung (LH) mit integrierter Schubabschaltung; Zündkennfeld-Steuerung mit integrierter Antiklopffregelung; hydraulischer Ventilspielausgleich; 4-Gang-Automatik; Tempomat; geregelter Dreiweg-Katalysator.

Achsen und Federung

Vorderachse mit Einzelradaufhängung und zwei Gasdruck-Dämpferbeinen; Raumlener-Hinterachse mit Niveauregulierung.

Bremsen

Festsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten; Antiblockiersystem; Kontrolleuchte für den Bremsflüssigkeitsstand; Fußfeststellbremse; Bremsbelag-Verschleißanzeige für die Vorder- und Hinterradbremmen.

Lenkung und Antrieb

Mercedes-Benz Servolenkung; Lenkungsstoßdämpfer; Lenksäule längs elektrisch verstellbar.

Karosserie

Gestaltfester, verwindungssteifer Fahrgastraum (Sicherheitsfahrgastzelle); rundum wärmedämmende Sicherheitsverglasung; elastisches Stoßfängersystem aus hochwertigen, recyclingfähigen Kunststoffen; glattflächiger Flankenschutz gegen Bagatellbeschädigungen.

Sitze

Elektrische Längs-, Höhen-, Neigungs- und Lehnenverstellung bei

Fahrer- und Beifahrersitz; in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen vorn; abklappbare Armlehne und abklappbare Kopfstützen im Fond; Edelholzbox zwischen Vorder- und Fondsitzen.

Scheiben

Windschutzscheibe und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Heckscheibe elektrisch heizbar; wärmedämmende Scheiben; ein Panoramasteibenwischer; beheizte Scheibenwaschanlage; Scheinwerferwischeranlage; elektrisches Heckrollo.

Heizung, Lüftung und

Klimaanlage

Heizung links und rechts getrennt mit Temperaturwahlrädern einstellbar; vierstufiges Radialgebläse mit Hauptluftklappe; Klimaanlage mit integriertem Staubfilter; elektronische Innenraum-Temperaturregelung.

Instrumente und Beleuchtung

Drehzahlmesser; Außentemperaturanzeige; Ausstiegsleuchten in den Türen; Leseleuchten im Fond; Sonnenblenden mit beleuchtetem Spiegel; Halogennebelscheinwerfer in Stoßfängerverkleidung integriert; Nebelschlußleuchte.

Schlösser

Infrarot-Zentralverriegelung mit Wegfahrsperrung und Immobilizer; Keilzapfenschloß mit Haupt- und Sicherheitsrasten; kindersichere Verriegelung an den Fondtüren; Kofferraumschloß, abschließbare Mittelkonsole.

Sonstiges

Einbruch-Diebstahl-Warnanlage; automatische Antenne; verchromte Einstiegsschienen; Außenspiegel rechts und links beheizt und von innen elektrisch verstellbar; Hecklautsprecher Stereo.

| | |
|---|----------------------------------|
| Zahl der Zylinder | 8 |
| Bohrung/Hub (mm) | 96,5/85,0 |
| Gesamthubraum (cm ³) | 4973 |
| Nennleistung in kW bei 1/min (nach EG-Richtlinien) | 235/5600 |
| Neundrehmoment in Nm bei 1/min (nach EG-Richtlinien) | 470/3900 |
| Verdichtung | 10,0 |
| Ölfüllung Kurbelgehäuse, max./min. (Liter) | 7,5/5,5 |
| Inhalt des Kühl- und Heizsystems (Liter) | 12,5 |
| Lichtmaschine V/A | 14/110 |
| Batterie V/Ah | 12/100 |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | ca. 250 |
| Reifengröße je nach Felge | 245/45 ZR 17 oder 225/55 ZR 16 |
| Kraftstoff | Super unverbleit nach DIN 51 607 |
| Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km nach Richtlinie 80/1268/EWG | |
| bei Stadtzyklus | 16,9 |
| bei 90 km/h | 10,3 |
| bei 120 km/h | 11,9 |
| Tankinhalt (Liter) | ca. 90 |
| davon Reserve | ca. 11,5 |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 11,7 |
| Leergewicht, fahrfertig (kg)* | 1.710 |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.160 |

*Leergewicht gilt für die serienmäßige Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast verringert.